

Số: /SKHĐT-ĐTTĐGS
V/v tiết kiệm 10% đối với dự án
Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu
cá kết hợp cảng cá Cổ Lũy, thành
phố Quảng Ngãi (giai đoạn 1)

Quảng Ngãi, ngày tháng 8 năm 2021

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải .

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận Công văn số 1808/SGTVT-QLCL ngày 16/7/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc tham gia ý kiến và thẩm định điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp cảng cá Cổ Lũy, thành phố Quảng Ngãi (giai đoạn 1). Theo đó, Sở Giao thông vận tải đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến dự án này có phải thực hiện tiết kiệm 10% trên tổng mức đầu tư hay không.

Sau khi nghiên cứu hồ sơ, Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

1. Về quy định tiết kiệm 10% đối với các dự án:

Ngày 10/10/2016, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 89/NQ-CP về phiên họp thường kỳ tháng 9 năm 2016; theo đó, Chính phủ quy định: *Đối với kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 của bộ, ngành trung ương và địa phương, mức vốn dự phòng là 10% trên tổng mức vốn kế hoạch trung hạn theo từng nguồn vốn; trong từng dự án, các bộ, ngành trung ương, địa phương thực hiện tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư.*

Quá trình thực hiện, Chính phủ cũng đã có nhiều văn bản hướng dẫn về việc thực hiện tiết kiệm 10% đối với các dự án và tại Nghị quyết số 84/NQ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ quy định: *Cho phép không áp dụng quy định tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư đối với dự án khởi công mới trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 và được bố trí vốn từ kế hoạch đầu tư công năm 2020”.*

Như vậy, theo Nghị quyết số 84/NQ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ thì không phải áp dụng tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư đối với dự án khởi công và bố trí vốn từ kế hoạch 2020 trở về sau. Đến nay, Chính phủ chưa có văn bản nào quy định thực hiện tiết kiệm 10% đối với các dự án khởi công mới trong kế hoạch trung hạn 2021-2025.

2. Về việc thực hiện tiết kiệm 10% đối với dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp cảng cá Cổ Lũy, thành phố Quảng Ngãi (giai đoạn 1):

Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp cảng cá Cổ Lũy, thành phố Quảng Ngãi (giai đoạn 1) được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Công văn số 244/HĐND-KTNS ngày 30/9/2016 và UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 1891/QĐ-UBND tỉnh ngày 31/10/2018. Tuy

nhien, do dự án chưa được bố trí vốn thực hiện đầu tư hàng năm nên đến nay dự án chưa triển khai thực hiện.

Theo Nghị Quyết số 12/NQ-HĐND tỉnh ngày 27/4/2021 của HĐND tỉnh về việc dự kiến bố trí vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021-2025, dự án được xếp vào danh mục khởi công mới trong năm 2021 và đã được HĐND tỉnh phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 21/7/2021 với tổng mức đầu tư là 158 tỷ đồng, trong đó vốn ngân sách trung ương 140 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh 18 tỷ đồng.

Như vậy, Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp cảng cá Cổ Lũy, thành phố Quảng Ngãi (giai đoạn 1) là dự án khởi công mới năm 2021 và được dự kiến bố trí vốn thực hiện trong kế hoạch vốn trung hạn 2021-2025 nên không phải thực hiện tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư theo quy định tại Nghị quyết số 89/NQ-CP ngày 10/10/2016 và Nghị quyết số 84/NQ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như trên, đề nghị Quý Sở tổng hợp, thẩm định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/cáo);
- Lưu VT, ĐTTĐGS.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Trọng